

Ampelplan

März 2015



Bezirks NaturNetz

München

Sendling - Westpark



Eine Initiative von

Urbanes Wohnen e.V. München

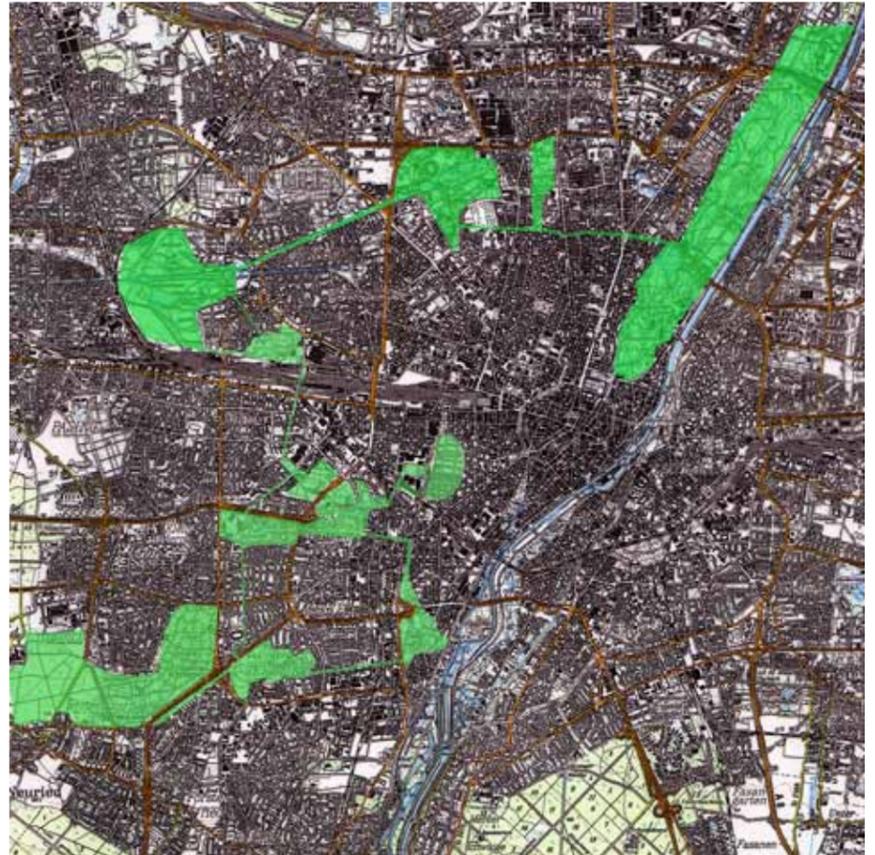
gefördert von:



Landeshauptstadt
München

Referat für Gesundheit
und Umwelt

München ist Grün



Verbindungen der Münchner Parks durch Grüne Achsen

Urbanes NaturNetz München

Das Urbane NaturNetz München verbindet bestehende Parks und Grünzüge der einzelnen Stadtbezirke miteinander. Fuß- und Radwege schaffen Verbindungen, die auch aus der Stadt hinaus in die freie Landschaft und in die Stadt hinein führen. Auf diesen grünen Verbindungen soll die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum für alle Bürgerinnen und Bürger verbessert werden.

Ziel des Urbanen NaturNetztes München:

1. Verbindung von Parks, Plätzen und Grünflächen
2. Stärkung der Aufenthaltsqualität, Kultur und Kommunikation im öffentlichen Raum: »Ich habe Lust mich in meinem Viertel aufzuhalten!«
3. Verbesserung der Nahmobilität für Fußgänger, Radler, Roller, Skater...

In Abstimmung mit dem Bezirksausschuss (Verkehrsausschuss) entstanden die folgenden »Ampelpläne«. Im weiteren entscheidet der BA7 welche Schwachpunkte mit den Bürgerinnen und Bürgern des BA7 näher betrachtet und verbessert werden sollen.

Projektverlauf:

- | | |
|------------|---|
| 2014.10.14 | Urbanes Wohnen e.V. stellt das Urbane NaturNetz einer Sondersitzung dem BA7 vor |
| 2014.11.25 | Urbanes Wohnen stellt einen Antrag auf Zuwendung aus den Mitteln des BA7 |
| 2015.01.21 | UW stellt Anträge im Haushaltsausschuss des BA7 vor |
| 2015.01.14 | BA7 stimmt dem Antrag zu |
| 2015.01.27 | UW: Abstimmung Grobkonzept Ampelplan mit Verkehrsausschuss des BA7 |
| 2015.03.00 | UW: Fertigstellung des Ampelplanes |

Der Bezirk 7, Sendling-Westpark ist stark geprägt durch Wohnen. Im nördlichen Teil an der Hansastrasse sind auch Gewerbe- und Büronutzungen zu finden. Der Partnachplatz ist Subzentrum. Zwei große Parks, der Westpark und der Südpark (Sendlinger Wald) liegen im Bezirk. Der Mittlere Ring durchschneidet den Bezirk sowohl in Ost-West, als auch in Nord-Süd Richtung. Zwei Autobahnen, die A95 und die A96 enden mit ihren labyrinthischen Verkehrsbauwerken in Sendling-Westpark. Nach Osten hin begrenzt eine Bahnlinie (S7) den Bezirk in voller Länge. Im Zuge einer Tunnelbaumaßnahme werden am Luise-Kiesselbach-Platz bald Grün- und Erholungsflächen zur Verfügung stehen, es wird der »Heckenstaller Park« entstehen.

Bezirks NaturNetz Sendling-Westpark BA7

Neben dem übergeordneten Urbanen NaturNetz München (UNaNe) wurde von Urbanes Wohnen e.V. für alle Bezirke ein Bezirks NaturNetz (BNaNe) erarbeitet, das Qualitäten aber auch Schwachpunkte und Verbesserungspotenziale aufzeigt. Zur Realisierung des Urbanen NaturNetzes wird ein sog. Ampelplan erstellt:

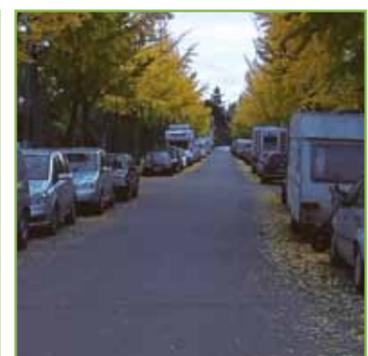
neuralgischer Punkt, dringender Handlungsbedarf **Rot**



verbesserungsfähig **Gelb**



funktioniert **Grün**



Urbanes NaturNetz München für Sendling-Westpark BA7

Ampelplan Gesamtansicht

Grünflächen in Sendling-Westpark:

- Bauernbräuweg
- Bodenehrstraße
- Eichendorffplatz
- Fernpaßstraße
- Karl-May-Straße
- Luise-Kieselbach-Platz
- Sendlinger Feldweg
- Sportanlage Obersendling
- Sportanlage SV München 1880
- Südpark
- Partnachplatz
- Pfrontener Platz
- Rubihornweg
- Wessobrunnerplatz
- Westpark
- Zirler Straße



- dringender Handlungsbedarf
- verbesserungsfähig
- funktionierend

mögliche Fuß- und Radwanderungen:

1. vom Westpark zum Südpark
2. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Flaucher
3. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Sta-See im Grünen
4. vom Heimeranplatz zum neuen Heckenstaller Park
5. vom Westpark zum Hirschgarten
6. vom Westpark zum Nymphenburger Park
7. vom Westpark zur Isar



Urbanes NaturNetz München
Ampelplan BA7 Sendling-Westpark

Abgestimmt mit Verkehrsausschuss BA7
am 27.01.2015

M 1:15.000
März 2015

Urbanes NaturNetz München für Sendling-Westpark BA7

Ampelplan Vier Achsen

Das Urbane NaturNetz München besteht aus Hauptachsen (Nord-Süd und West Ost), Sekundärachsen und Bezirksachsen

Sekundärachse Nord-Süd 2c

Allacher Forst-Nymphenburger Park -Westpark-
Südpark/Sendlinger Wald-
Warnberger Feld

Hauptachse West-Ost 4

Der Straßenbelag der Werdenfelsstraße wird zeitnah vom Baureferat saniert; bei dieser Gelegenheit könnte die Idee der Grünen Achse Südpark-Westpark z.B. als shared space Eingang finden

Neuralgischer Punkt: Die Unterführung unter der Autobahn München-Garmisch A95 ist schwer auffindbar und verbesserungsfähig

Hauptachse West-Ost 5

Sekundärachse Nord-Süd 2c

S7 Heimeranplatz

Die Bahnparallele, die vom Heimeranplatz in Nord-Süd Richtung durch den ganzen Bezirk, bis zum zukünftigen Heckenstaller Park führt, birgt ein großes Potential für Fußgänger, Radler und Anwohner. Diese Grünverbindung hat in Ihrem Verlauf mehrere Problemstellen und endet momentan an der steilen Treppe, die von der Marbachstraße hinunter zur Heckenstaller Straße (Mittlerer Ring) führt.

Hauptachse West-Ost 4

teil von "Grünes Band West"
Westpark-Bavariapark-
Theresienwiese-Ostpark-
Riemer Park

Bezirksachse West-Ost

Hirschgarten-Westpark-Isar

Bezirksachse Nord-Süd

S-Bahn Parallele

Barrierefreier Ausbau der Treppe am Ende der Marbachstraße nötig

Neuralgischer Punkt: Die West-Ost Verbindung vom Südpark zu den Anlagen am Neuhofer Berg (uns somit zur Isar) muß verbessert werden
Problem: S-Bahn Untertunnelungen, Passauer Straße

Hauptachse West-Ost 5

Südliche Wälder-Isar

In Sendling-Westpark gibt es zwar eine sehr gut funktionierende grüne West-Ost Verbindung, den Westpark, über den man bis in die Innenstadt gelangt, die Nord-Süd Verbindungen sind stark verbesserungsbedürftig.



- dringender Handlungsbedarf
- verbesserungsfähig
- funktionierend

mögliche Fuß- und Radwanderungen:

1. vom Westpark zum Südpark
2. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Flaucher
3. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Sta-See im Grünen
4. vom Heimeranplatz zum neuen Heckenstaller Park
5. vom Westpark zum Hirschgarten
6. vom Westpark zum Nymphenburger Park
7. vom Westpark zur Isar



Urbanes NaturNetz München
Ampelplan BA7 Sendling-Westpark

Abgestimmt mit Verkehrsausschuss BA7
am 27.01.2015

M 1:15.000
März 2015

Urbanes NaturNetz München für Sendling-Westpark BA7

Ampelplan Neue Netze

Neue Netze

Der Westpark ist die zentrale und gut funktionierende Grünfläche im BA7.

Den Südpark (Sendlinger Wald) könnte man als Sprungbrett zum Starnberger See begreifen. Dieser grüne Stadtein- und ausgang im Süden Münchens ist stark verbesserungsfähig.

Die Einhausung und Untertunnelung des Mittleren Rings birgt momentan das größte Potential. Die Garmischer Straße eine ca. 10m breite, begrünte Mittelpromenade*, die den Westpark mit dem Luise-Kieselbach-Platz verbinden soll.
*Infoblatt Bauref.

Die Nord-Süd Verbindung entlang der S-Bahn (S7) hat ein ungehobenes Potential und sollte unbedingt verbessert werden.

Der Luise-Kieselbach-Platz wird neu strukturiert und könnte eine neue Drehscheibe für die Vernetzungen im Viertel werden. Eine sorgfältige Anbindung an bestehenden Grünbereiche, Parks und Grünverbindungen sollte nicht versäumt werden;
*aus: Infobroschüre Baureferat

Der Heckenstallerpark entsteht neu.

Die Anlagen am Neuhofener Berg liegen zwar in greifbarer Nähe, sind aber schwer zu erreichen. Hier können die Ost-West-Verbindungen über die Bahnlinie hinweg verbessert werden. Damit wäre auch die Erreichbarkeit der Isar verbessert.

0 250 500 750 1000 1250 m

- dringender Handlungsbedarf
- verbesserungsfähig
- funktionierend

mögliche Fuß- und Radwanderungen:

1. vom Westpark zum Südpark
2. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Flaucher
3. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Sta-See im Grünen
4. vom Heimeranplatz zum neuen Heckenstaller Park
5. vom Westpark zum Hirschgarten
6. vom Westpark zum Nymphenburger Park
7. vom Westpark zur Isar



Urbanes NaturNetz München
Ampelplan BA7 Sendling-Westpark

Abgestimmt mit Verkehrsausschuss BA7
am 27.01.2015

M 1:15.000
März 2015

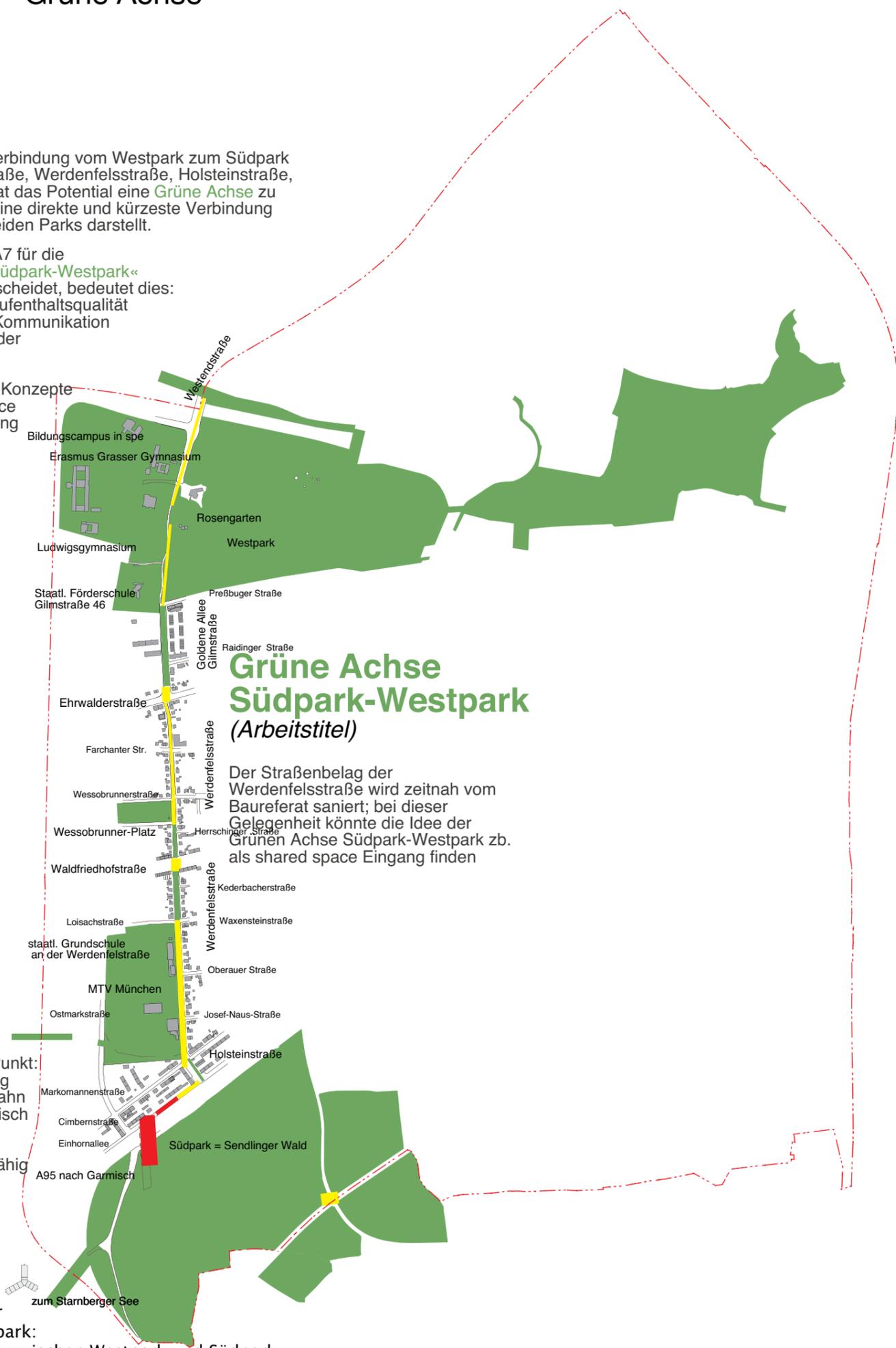
Ampelplan Grüne Achse

Ergebnis

Die Nord-Süd Verbindung vom Westpark zum Südpark über die Gilmstraße, Werdenfelsstraße, Holsteinstraße, Einhorn Allee, hat das Potential eine Grüne Achse zu werden, da sie eine direkte und kürzeste Verbindung zwischen den beiden Parks darstellt.

Falls sich der BA7 für die »Grüne Achse Südpark-Westpark« (Arbeitstitel) entscheidet, bedeutet dies:

- Stärkung der Aufenthaltsqualität
- Kunst, Kultur, Kommunikation
- Verbesserung der Nahmobilität für alle Menschen
- experimentelle Konzepte z.B shared space
- Bürgerbeteiligung
- usw



**Grüne Achse
Südpark-Westpark
(Arbeitstitel)**

Der Straßenbelag der Werdenfelsstraße wird zeitnah vom Baureferat saniert; bei dieser Gelegenheit könnte die Idee der Grünen Achse Südpark-Westpark z.B. als shared space Eingang finden

Neuralgischer Punkt:
Die Unterführung unter der Autobahn München-Garmisch A95 ist schwer auffindbar und verbesserungsfähig

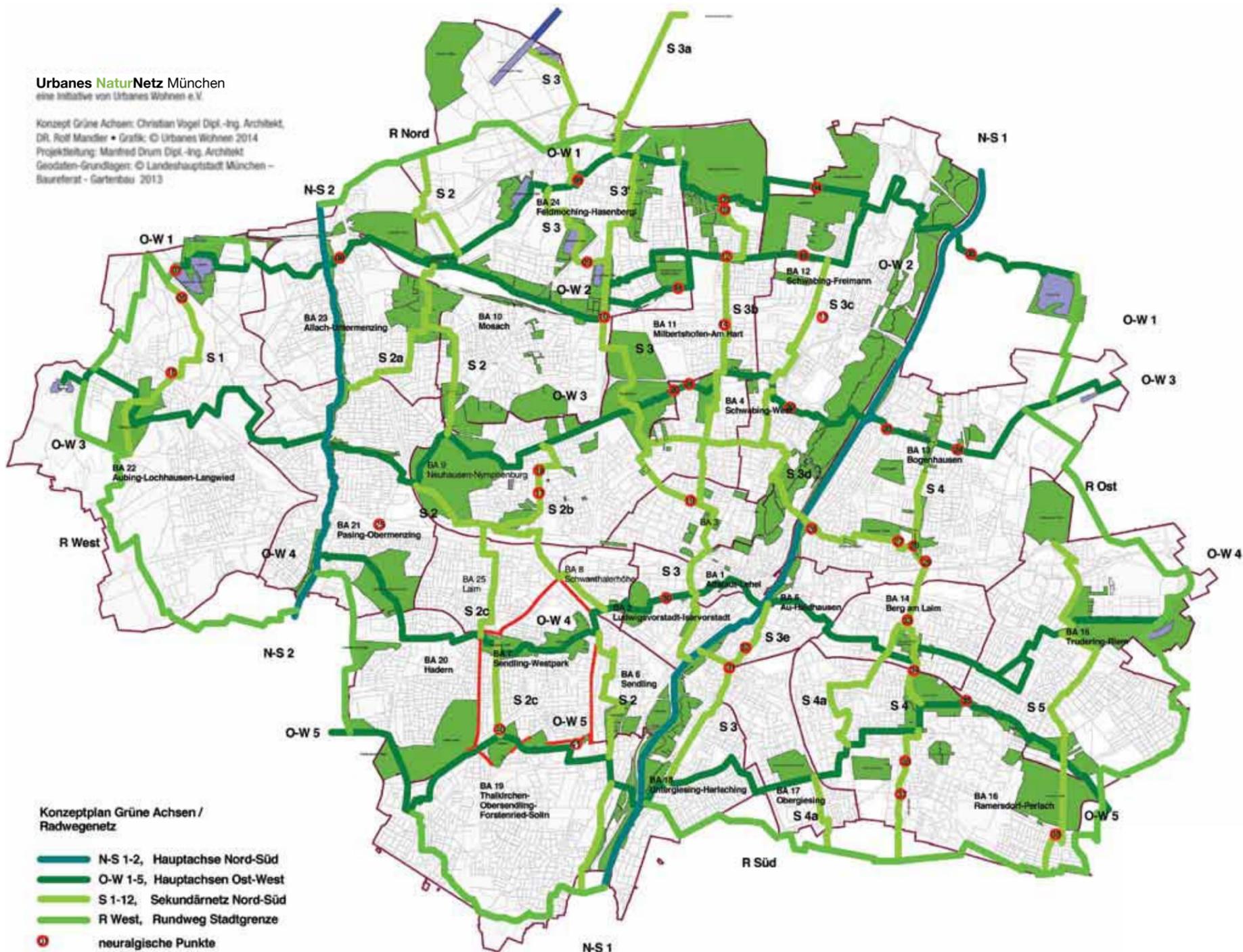
Empfehlung für Sendling-Westpark:
Die Verbindung zwischen Westpark und Südpark entlang Gilm-, Werdenfels-, Holsteinstraße und Einhorn Allee ist eine bereits gerne genutzte Verbindung zwischen den beiden Parks. Diese Verbindung hat großes Potential und sollte eine »Grüne Achse« werden.

- dringender Handlungsbedarf
- verbesserungsfähig
- funktionierend

- mögliche Fuß- und Radwanderungen:
1. vom Westpark zum Südpark
 2. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Flaucher
 3. vom Südpark/Sendlinger Wald zum Sta-See im Grünen
 4. vom Heimeranplatz zum neuen Heckenstaller Park
 5. vom Westpark zum Hirschgarten
 6. vom Westpark zum Nymphenburger Park
 7. vom Westpark zur Isar



Urbanes NaturNetz München
Ampelplan BA7 Sendling-Westpark
Abgestimmt mit Verkehrsausschuss BA7
am 27.01.2015
M 1:15.000
März 2015



Urbanes NaturNetz München
Neuralgische Punkte

- | | |
|---|--|
| <p>01 mehr Radwege Ortsmitte Feldmoching, schlechte Anbindung an den nördlichsten Radweg Hochmuttingerstr</p> <p>01a Übergang Schleißheimer-Ecke Aschenbrennerstr. verbessern</p> <p>02 Übergang Kreuzung Rockefeller Neuherbergstr schaffen</p> <p>03 Zugang Nordheide fehlt</p> <p>04 schwierige, bedingt Fahrradtaugliche O-W Verbindung Fröttmaninger Heide Süd</p> <p>05 Übergang Münchnerstr. Höhe Poschinger Weiher Bauhofstraße am mittleren Isarkanal</p> <p>06 Osterangerstr im Nordteil herrichten</p> <p>07 Radweg auf Brücke Nord fehlt</p> <p>08 Querung Eversbuschstraße bis Einmündung Pasteurstraße verbessern</p> <p>09 schlechte Verbindung der 3 Seen</p> <p>10 Nutzung der aufgelassenen Bahnbrücke als Fuß- und Radwegverbindung</p> <p>11 Querung des Alabama Depots am Südende der Ausgleichsfläche</p> <p>12 N-S Beziehung in Rathenaustraße besserbar</p> <p>13 Verbindung Heidemannstr. als grüne Achse ein Zukunftsprojekt</p> <p>14 Übergang Frankfurter Ring besserbar?</p> <p>15 Verbindung Lindberghstraße zu Maria-Probsstraße fehlt völlig</p> <p>16 Unterführung Querung S3 Ecke Schubin / Krähenweg ?</p> <p>16a Engstelle verbessern</p> <p>17 Kreuzung Hubertusstraße mit Nibelungenstraße extrem gefährlich</p> <p>18 nördliche Hubertusstraße z.T. ohne Radweg</p> <p>19 Kulturpfad Hessstraße verbessern</p> <p>20 Verbindung Olympiagelände zu Petuelpark verbessern (Querung Belgradstraße)</p> <p>21 dito: durch Querung des Luitpoldparks Nord</p> <p>22 Querung der Ungererstraße fehlt möglicherweise Zebrastreifen?</p> | <p>23 Mauerkirchnerstr N-Ende meiden zugunsten Ebauerstraße schlechter Übergang Oberföhringerstraße</p> <p>24 Übergang Fideleo- Freischützstraße verbessern</p> <p>25 fehlende Anbindung Schlosspark nach S-W</p> <p>26 Steilufer schieben oder auf vorhandenen Uferwegen umfahren</p> <p>27 Übergang Ecke Revaler-Weltenburgerstraße schaffen</p> <p>28 verlängerte Revalerstr in Pühnstraße verbreitern, Abzweigung Bürgersteigkant abflachen</p> <p>29 Kreuzung Eggenfeder Hultschinerstraße kein Radweg, keine Kreuzungsregelung</p> <p>30 Übergang Beethofenplatz verbessern</p> <p>31 Kolumbusplatz Radweg Übergang fehlt</p> <p>32 Übergang Nockerstr Neudeck via Nockerberg Absenkung Bordstein und Zebrastreifen</p> <p>33 Querung Kreilerstraße z.B. mit Zebrastreifen verbessern</p> <p>34 Querung Heinrich Wielandstraße z.B. mit Zebrastreifen verbessern</p> <p>35 Durchgängigkeit von der Fußgängerbrücke über die Albert-Schweitzer Strße an der N-Seite des Gymnasiums sichern, anschließend Übergangsproblem mit Zebrastreifen an der Heinrich-Wielandstraße lösen</p> <p>36 Querung Panzelplatz verbessern</p> <p>37 Sebastianstraße am Hachinger Bach, Ecke Schneckestraße bis Stadtgrenze fehlen klare Rad+Fußwegverbindungen entlang Bachverlauf</p> <p>38 Querung über die Putzbrunnerstraße ermöglichen</p> <p>39 Kreuzung Unterhachingerstraße Autobahn 92b Übergang schwer benutzbar</p> |
|---|--|
- 40 Unterführung unter Autobahn München-Garmisch A95 ist schwer auffindbar und verbesserungsfähig

41 gesamte Ost-West Verbindung, Südpark/Sendlinger Wald zur Isar ist unbefriedigend

Grüne Achsen BA7

Martina Günther Dipl.-Ing. (Univ.) Architektin, Stadtplanerin, günther&schabert architekten stadtplaner

Projektleitung: Manfred Drum Dipl.-Ing. Architekt

Grafik: © Urbanes Wohnen e.V. - Leonhard Büttner; günther&schabert

Geodaten-Grundlagen: © Landeshauptstadt München – Kommunalreferat / Vermessungsamt

Urbanes Wohnen e.V., Seidlvilla, Nikolaiplatz 1b, 80802 München • www.urbanes-wohnen.de/NaturKultur Werkstatt

Druck: LASERLINE Berlin KG; Auflage: 20 Ex.; FSC Mix 135 gm²
München, März 2015